

C54



SPORT-COUPÉ PHILOSOPHY

Nato dal successo del FLY 54, la versione coupé del 54 piedi Sessa è la perfetta unione tra comfort ultra-chic e sportività dirompente.

Inspired by her larger sibling the FLY54, the coupé version of Sessa's 54 foot yacht bridges the gap between ultra-chic comfort and cutting edge sportiness.

Né de l'inspiration de son aîné le FLY 54, la version coupé du 54 pieds de la maison Sessa est le parfait trait d'union entre confort ultra-chic et sportivité tranchante.





E' ARRIVATO IL TEMPO DI ...

TIME TO..., ENFIN LE TEMPS DE...

Per tutti gli appassionati di mare, di meccanica e di design, Sessa Marine propone uno yacht che unisce le caratteristiche di un open sportivo a quelle di una barca elegante a vocazione di crociera proponendo una distribuzione molto generosa degli spazi.

Combining the unique characteristics of a high-performance open sport boat, not secret to Sessa, with those of a comfortable, elegant yacht, the C54 offers her owner a generous and spacious layout onboard.

Alliant les caractéristiques uniques d'un open sportif et performant dont Sessa connaît désormais parfaitement la recette, à celles d'un yacht élégant et confortable, le C54 propose une distribution généreuse de l'espace de vie à bord.





GODERE DELL'AMICIZIA

ENJOY THE COMPANY OF FRIENDS, LE TEMPS DE PROFITER DE SES AMIS

Vero e proprio fulcro della vita di bordo grazie al tavolo da 8 posti a sedere ed al mobile barbecue, il cockpit è dotato di un bellissimo divano che si trasforma in un immenso prendisole. Mentre non vanno dimenticate la grande plancetta di poppa a idraulica e la crew cabin altamente rifinita, adatta a trasformarsi in una vera e propria cabina ospiti aggiuntiva.

The large cockpit with its table for 8 along with BBQ becomes a genuine haven for life and relaxing further enhanced by the large convertible seating that transforms into a large sun pad. There is also the huge hydraulically operated transom beach as well as the crew cabin which is welcoming enough to become a backup guest cabin. Some of the details that give the C54 her prestige.

L'été, véritable coeur de la vie à bord, grâce à sa table pour 8 convives et son espace barbecue, le cockpit est doté d'un divan transformable en immense bain de soleil. N'oublions pas l'espace barbecue à l'arrière du cockpit, la planche de bain hydraulique ou encore la cabine marin suffisamment accueillante pour devenir cabine invités d'appoint, ainsi que tous les détails qui donneront au C54 ses lettres de noblesse.



VIA COL VENTO

BREAKAWAY, AU RYTHME DU VENT

Grazie ai motori IPS di nuova generazione 900, il C54 si muove con una dolcezza ed una finezza sconcertante. Porta del cockpit chiusa come aperta, il silenzio in navigazione si fa notare ... sembra quasi di essere liberi da un peso, viene voglia di sentire l'aria fresca del mare ... ecco come comincia il vero e proprio viaggio.

Thanks to the new IPS 900 series of engines, the C54 moves through the water both softly and with finesse. With either the cockpit door open or closed, the low level of noise when cruising is notable, as though one was more free, to enjoy the breezes from the water, to fully appreciate one's cruise at sea.

Grâce à la nouvelle génération de moteurs IPS 900, le C54 file sur l'eau avec une douceur et une finesse déconcertantes. Porte ouverte, comme fermée, le silence en pleine navigation est une des premières choses que l'on remarque. L'impression de légèreté, l'envie de sentir la brise filer doucement sur soi, c'est ainsi que commence le vrai voyage ...

DILETTARSI





MERAVIGLIARSI

SESSA YACHTS C54

CONCEDERSI IL TEMPO

TAKE THE TIME, PRENDRE LE TEMPS



PURE ITALIAN DESIGN

Sulla scia del Fly 54 e del C68, presentati l'anno passato, e dalla firma di Christian Grande, la C 54 nasce con al suo interno le linee fondamentali di un design incisivo ed esplosivo che lo stesso designer ama definire "animale": le linee che disegnano la barca sono come muscoli e la barca sembra prendere vita.

Following on from the Fly 54 and the C68 which was presented last year and also designed by Christian Grande, the C54 bears the hallmarks of an incisive and striking design, which the designer himself defines as "animal" with muscular lines and a form that appears ready to pounce.

Dans le sillage du Fly 54 et du C68 présentés l'an passé et toujours sous le coup de crayon de Christian Grande, le C54 décline les fondamentaux d'un design incisif et percutant que le designer qualifie lui-même d' "animal": ces lignes si particulières qui "musclent" le bateau jusqu'à lui donner vie.



FUORI DAL TEMPO ...

AHEAD OF ITS TIME ..., HORS DU TEMPS ...

La natura di questa barca è indiscutibilmente definita dal ponte principale dove, per la prima volta, Sessa Marine propone un salone "chiuso" e immerge i suoi ospiti in un ambiente accogliente, confortevole, spazioso e raffinato.

The mood is set as soon as you walk on the main deck where for the first time Sessa Marine introduces the closed lounge concept to one of their open boats, plunging you into a welcoming atmosphere. Comfortable, refined and spacious.

Le ton est donné dès le pont principal où, pour la première fois, Sessa Marine introduit sur un de ses open le concept de salon fermé et vous plonge dans une ambiance accueillante, confortable, spacieuse et raffinée.



...FUORI DAL MONDO,

... OUT OF THIS WORLD, ... HORS DE TOUT



Il C54 propone due versioni di layout per il ponte principale: la prima è dotata di una zona dinette posizionata di fianco al posto di guida mentre la seconda è concepita con un bar ed una cave à vins per ospitare a bordo serate e aperitivi.

The C54 offers two layout options for the main deck: one with a dinette positioned next to the helm position and the second has been designed with a bar and a wine cooler to enjoy those evening cocktails.

Le C54 propose deux aménagements du pont principal: l'une avec dinette à proximité du poste de pilotage, l'autre, comme sur le FLY 54, avec bar et cave à vin.

DOLCI NOTTI

SWEET NIGHTS, DOUCES NUITS



VIP Cabin



Master Cabin

La cabina « Master » è stata studiata per assicurare il massimo del benessere all'armatrice la più esigente e raffinata: setti ed armadi, chaise longue davanti all'ampia finestra, essenze di legno e materiali di pregio e, infine, un ampio bagno dotato di cromoterapia.

The master cabin has been designed to provide the most demanding levels of refinement for the owner: wardrobes with integrated drawers, a chaise longue by the large window, the feeling of wood and other refined materials, and a large chromo therapy bathroom.

La cabine propriétaire a été pensée pour que chaque armatrice se sente au mieux : armoire et tiroirs compartimentés, canapé méridienne le long de la baie vitrée, choix de bois et matériaux raffinés, grande salle de bain et douche avec chromothérapie.



Master Cabin

L'ARTE DEL VIAGGIO

THE ART OF TRAVEL, L'ART DU VOYAGE

Sempre spinta dalla volontà di offrire il massimo comfort per trovare serenità in mare, Sessa Marine ha concepito degli spazi da vivere tutto l'anno nel puro spirito del viaggio.

Driven always to provide maximum comfort and to bring a sense of calm to the sea, the Sessa Marine concept is to bring space for living on board, for all seasons, and in the true spirit of travel.

Sur le C54, guidée par cette éternelle recherche de confort et sérénité en mer, Sessa Marine a conçu des espaces à vivre toute l'année dans le pur esprit du voyage.





WHITE



SILVER



BLACK



MAIN DECK VERSION WITHOUT BAR



MAIN DECK VERSION WITH BAR



LOWER DECK



C54 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	16,36 m	53' 7"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,70 m	15' 4"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 14	n. 14
Cabine	Cabins	Cabines	Camarote	n. 3+1	n. 3+1
Posti letto	Berths	Couchages	Capacidad para dormir	n. 6+1	n. 6+1
Bagni	Toilets	Toilettes	Baños	n. 2+1	n. 2+1
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	21 t	46297 lb
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	2 x VP IPS 950 D11	2 x VP IPS 950 D11
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Max HP 1450 / KW 1066	Max HP 1450 / KW 1066
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisión	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	2 x 1000 l	2 x 264 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	566 l	150 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	155 l	41 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	60 l	15,8 US gal
Dimensioni letto prua	Bow berth	Couette avant	Cama de proa	2,00 x 1,55 m	6' 6" x 5' 1"
Dimensioni letto poppa	Stern berth	Couette arrière	Cama popa	1,95 x 1,60 m	6' 4" x 5' 1"
Dimensioni letto dinette	Dinette stern berth	Couette dinette	Cama Dinette	non disponibile	not available
Dimensione letto cabina marinaio	Bed crew cabin	Couette équipage		2,20 x 0,70 m	7' 02" x 2' 03"
Dimensioni bagno prua	Dimensions bow toilet	Dimensions toilette avant	Dimensión baño de proa	1,50 x 1,35 m	4' 9" x 4' 4"
Dimensioni bagno poppa	Dimensions stern toilet	Dimensions toilette arrière	Dimensión baño de popa	2,10 x 1,10 m	6' 9" x 3' 6"
Dimensioni prendisole prua	Bow sunbathing cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,50 x 1,90 m	8' 2" x 6' 2"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	Solarium de popa	1,84 x 2,30 m	6' x 7' 5"
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,85 x 1,65 m	9' 4" x 5' 4"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	1,30 x 4,20 m	4' 3" x 13' 8"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B
Design	Design	Design	Design	Christian Grande	Christian Grande

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA IPS 900 D11 - 700 HP (515 KW)

Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	15 kn	17,26 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	25,5 kn	29,34 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	34 kn	39,10 mph



SINCE 1958...

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



Raffaella Radice in 1975, still CEO of SESSA MARINE today

Advertising campaign for SESSA Motoscafo AXEL, in 1982



... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for

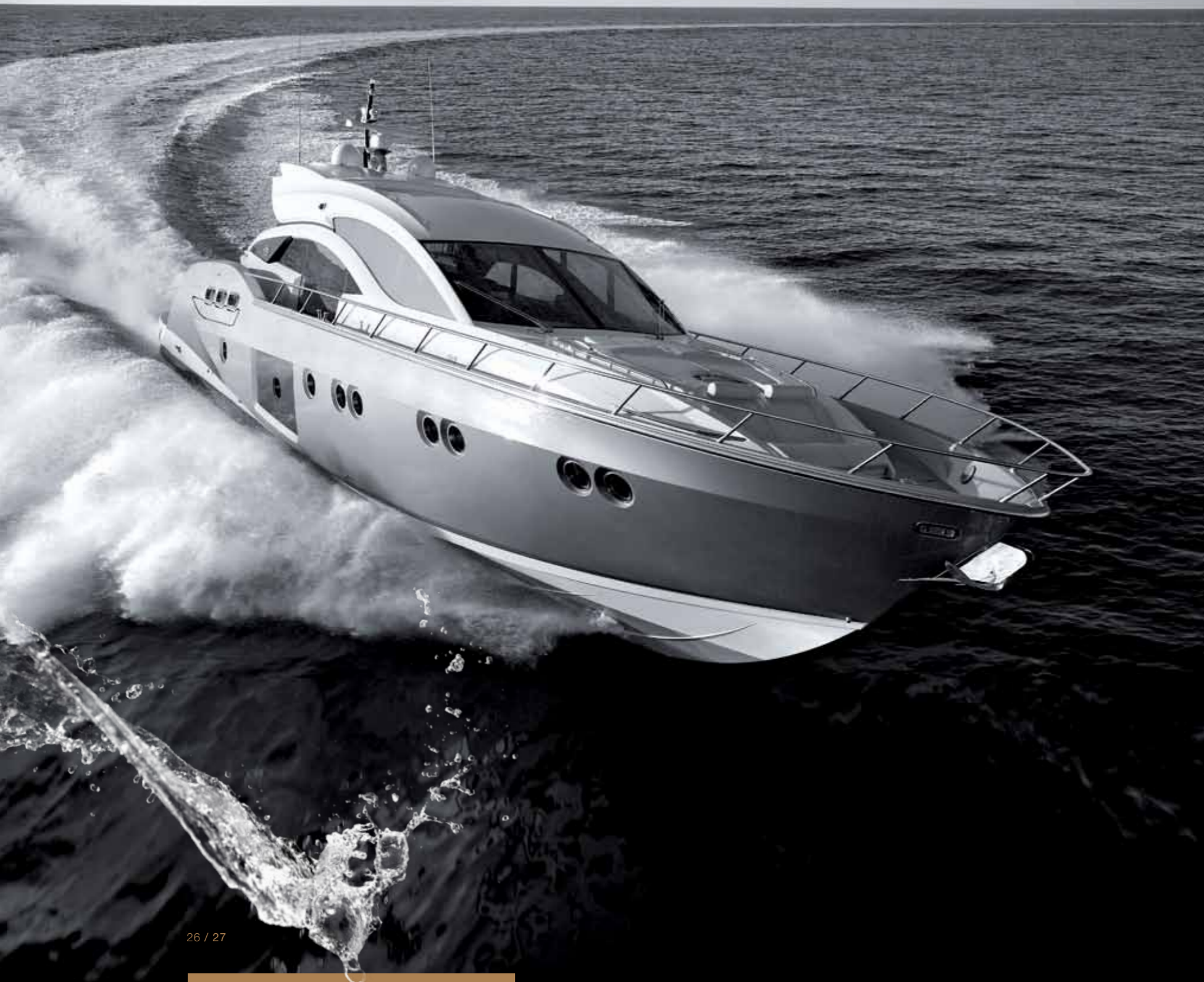
all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité.

Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.



INSPIRED BY
INNOVATION

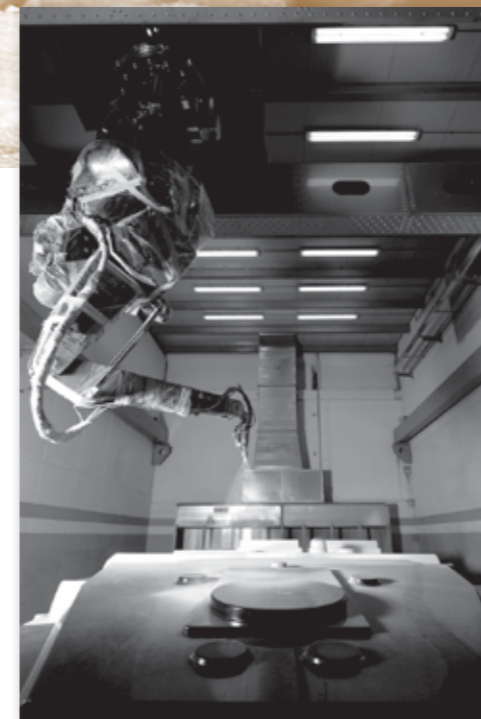


MADE WITH
PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

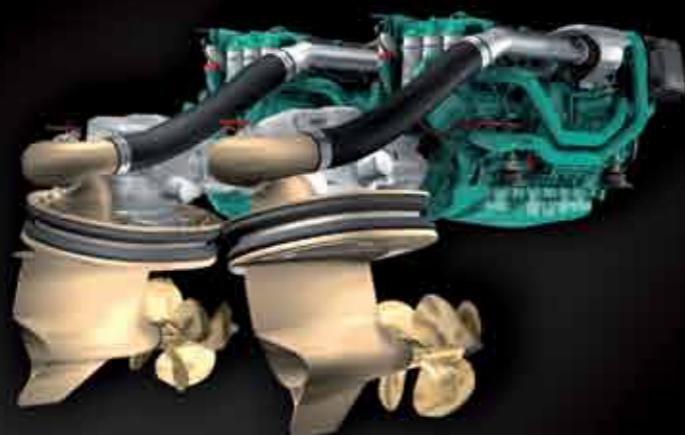


VOLVO PENTA IPS 900

La continua spinta verso l'efficienza e il miglioramento hanno fatto di Sessa marine una tra prime aziende ad impiegare i rivoluzionari sistemi di propulsione Volvo Penta 500 e 600, montati rispettivamente sulle già note C 43 e C 46.

Sessa Marine was one of the first shipyards to adopt IPS technology, designing hulls adapted to the requirements of this type of engine. As a result, the IPS 500 and 600 have respectively been assembled on the C43 and C46: two models with considerable international success.

Sessa Marine fut l'un des premiers chantiers à adopter la technologie IPS en dessinant des coques adaptées aux spécificités de cette motorisation. C'est ainsi qu'ont été montés respectivement les IPS 500 et 600 sur le C43 et C46. Deux modèles connaissant un large succès international.



VOLVO PENTA IPS

IPS TECHNOLOGY, FINALLY ON A 54 FEET YACHT

Manovrabilità sorprendente, straordinario comfort in navigazione insieme a ridotte emissioni di Co2 sono solo alcuni dei vantaggi offerti da questo tipo di motorizzazione, che oggi, grazie al nuovo modello IPS 900, permette di essere installata su barche di maggiori dimensioni e di raggiungere livelli di potenza mai toccati in precedenza.

Il FLY 54 rappresenta infatti il primo flying-bridge del mercato a vantare questa tecnologia e a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte.

Grazie al joystick, previsto anche nella consolle del fly, potrete semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

Unequaled manoeuvrability, navigating comfort and ease, a 30% reduction in CO2 emissions: the benefits of IPS technology are now fully recognised. Thanks to the second generation presented by VOLVO PENTA, IPS is at last available on the large ship market for achieving the finest performances.

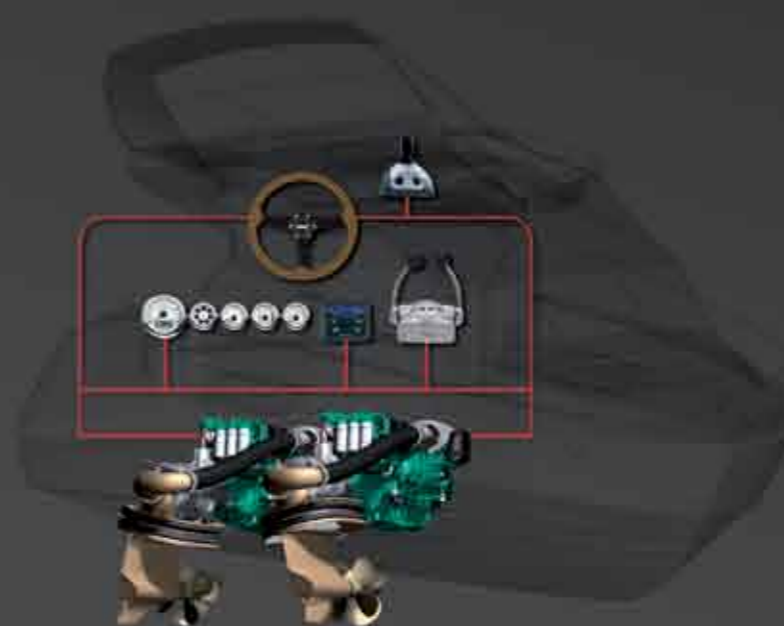
The FLY 54 is the first flying-bridge to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift.

Thanks to the joystick mounted on the outside control cabin, using bow thrusters is no longer a necessity.

Manoeuvrabilité inégalée, confort et souplesse en navigation, réduction de 30 % des émissions de CO2, les avantages de la technologie IPS sont désormais amplement reconnus. Grâce à la seconde génération proposée par VOLVO PENTA, l'IPS entre enfin sur le marché des grands bateaux pour atteindre les meilleures performances.

Le FLY 54 est le premier flying-bridge à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.

Grâce au joystick monté sur le poste de pilotage extérieur également, l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.



ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN ZEBRAND
PHOTO JÉRÔME KÉLAGOPIAN, JEAN-FRANÇOIS ROMERO

SPECIAL THANKS TO MARCO VANOLI, SERAFINO ZANI,
PINETTI, RITRATTI, BUGATTI, GEORGE JENSEN



